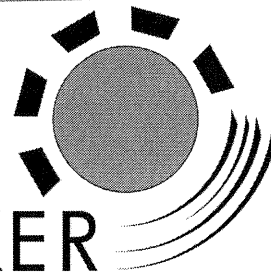


Entwurf

STADT  
MÜHLACKER



Oberbürgermeister Arno Schütterle

Stadtverwaltung Mühlacker · Postfach 11 63 · 75415 Mühlacker

Regierungspräsidium Karlsruhe  
Abt. 5 – Umwelt  
76247 Karlsruhe

Sachbearbeiter  
Peter Laible  
Bürger- und Ordnungsamt  
plaible@stadt-muehlacker.de

Tel.: 07041/876-210  
Fax: 07041/876-239  
Rathaus Zimmer Nr. 25

**Besuchszeiten:**  
Mo Di Mi  
Do Fr 8:00-12:00 Uhr  
Do. 14.00-18.00 Uhr

Bei Terminen außerhalb der  
Besuchszeiten bitte den  
Neben- oder  
Tiefgarageneingang  
benutzen.

18.04.2008

### Aktionsplan Mühlacker

Bezug: Ihr Schreiben v. 28.03.08, AZ 54.1b1 – 8826.12/MÜ

Sehr geehrter Herr Feiler,

für Ihr oben genanntes Schreiben und die beigefügte Maßnahmenbewertung danke ich Ihnen.

In Ihrem Schreiben vom 06.06.2007 hatten Sie zugesichert, unsere mit Schreiben vom 26.04.2007 vorgetragenen Einwände bei der Fertigstellung des Aktionsplans angemessen zu berücksichtigen.

Hinsichtlich des nach § 47 Abs. 4 BimschG erbetenen Einvernehmens als untere Straßenverkehrsbehörde weisen wir darauf hin, dass bei der vorgesehenen Umweltzone, welche die für den überregionalen Verkehr konzipierte B 10 einschließt, als Umfahrungsmöglichkeit die Ziegeleistraße und die Lienzinger Straße zugrunde gelegt werden.

Die Ziegeleistraße zwischen Ötisheimer Straße und Maulbronner Weg wurde jedoch eigens von der Stadt gebaut, um die Innenstadt – insbesondere die Bahnhofstraße (Einkaufsstraße) und Hindenburgstraße (Ärztelhäuser) – zu entlasten, nicht jedoch für den überregionalen Verkehr. Sie ist hierfür auch nicht geeignet aufgrund ihres Verlaufs, der vielen Einmündungen und der angrenzenden Wohnbebauung, insbesondere entlang der Lienzinger Straße.

Stadtverwaltung  
Mühlacker  
Kelterplatz 7  
75417 Mühlacker  
[www.muehlacker.de](http://www.muehlacker.de)

Sparkasse Pforzheim  
Konto 962 007  
BLZ 666 500 85

Volksbank Pforzheim  
Konto 776 661  
BLZ 666 900 00

Enztalbank  
Konto 163 000 000  
BLZ 600 698 58

Postbank Stuttgart  
Konto 99 59 704  
BLZ 600 100 70

Nicht umsonst wurde auch die Landesstraße L 1134, welche früher von Lienzingen durch die Bahnhofstraße zur B 10 verlief, vor 8 Jahren auf die Osttangente verlegt. Insofern trifft die Darstellung im Gutachten des Ing. Büros Rau (Seite 2, Bild 2.1, Text Ziffer 2, zweiter Absatz) nicht zu, worauf wir bereits bei der vorherigen Fassung telefonisch, sowie in unserer Stellungnahme vom 15.11.2007, Ziffer 1, zum Schreiben des VCD an Herrn Regierungspräsident Kühner, hingewiesen hatten,

Laut letzter Zählung vom 02.06.2005 befuhren täglich 9.082 Fahrzeuge (DTV, 24 Stunden, beide Richtungen) diese neue Trasse. Laut Prognose des Planungsbüros Kölz aus dem Jahre 2002 für 2020 wurden für den östlichen Abschnitt der V 7 8.700 Kfz/24 Stunden, für den westlichen 10.400 Kfz/24 Stunden erwartet. Die Verdrängung durch die Umweltzone würde eine Zunahme von rd. 620 weiteren Fahrzeugen, darunter ca. 290 schwere Nutzfahrzeuge bedeuten (berechnet aufgrund der Daten der letzten Straßenverkehrszählung des Bundes, sowie der neusten Daten des Ing. Büros Rau über den Anteil der von der Umweltzone betroffenen Fahrzeuge).

Einzig wirksames Mittel wäre das bereits von hier geforderte Durchfahrtsverbot für LKWs über 12 t.

Die Stadt Mühlacker kann deshalb das erwünschte Einvernehmen als untere Straßenverkehrsbehörde nicht erteilen.

Mit freundlichen Grüßen

Schütterle  
Oberbürgermeister